

# 市政道路园林绿化园林景观设计与施工

李文芳<sup>①</sup> 张子秀

(吉林省白山市抚松县住房和城乡建设局园林管理中心, 吉林 白山 134500)

**摘要:** 随着人们审美意识的增强, 人们对城市环境也提出了更高的要求, 不仅需要让城市绿起来, 还需要让城市美起来, 进一步体现城市规划的人性化。道路绿化是城市建设基础设施的重要组成部分, 当然在建设过程中植物的应用是必不可少的。近年来, 我国生态环境在绿色发展的模式下有了很明显的改善, 这都得益于市政部门的努力和民众审美意识的提高。生态环境的改善离不开大自然的绿化植物, 它们被广泛种植在道路两边, 对建设城市花园具有非常重要的作用, 而且不同色彩的搭配也满足了多元化景观的需求。足以看出, 道路绿化景观园林设计还需要政府部门给予充足的资金支持, 在施工过程中做好统筹规划, 进而实现道路绿化施工的设计合理性。

**关键词:** 市政道路; 园林绿化; 园林景观; 设计施工

**中图分类号:** TU986; U418.9 **文献标识码:** A

市政道路园林绿色建设不仅可以提升城市精神面貌, 还可以推进城市经济的发展。城市道路建设过程中, 要以充足的人力、物力、财力作为支撑, 这就要求技术人员明确道路园林绿色施工要点, 并且结合实际情况做好养护工作, 遵循绿色环保的施工理念, 为提升道路园林的环境效益、经济效益及社会效益打下基础。目前, 城市道路园林建设作为城市规划的重点内容, 建设品质可以反映出城市发展水平, 因此, 做好道路园林绿色施工及后期养护管理十分必要, 一方面有助于树立城市良好的形象; 另一方面带动城市经济的快速发展。

## 1 市政道路绿化园林景观的主要设计管理内容

对我国市政道路绿化园林景观设计 & 施工, 主要是根据我国各地区的基本情况, 有针对性地设计分析和施工管理。通过对园林中植物的生长气候及特点分析, 来制定出一份适合我国市政道路绿化园林景观的管养方案, 在管理的过程中, 对管理人员的要求也是很高的。不仅要求他们具备基本的对绿化养护管理的素养, 同时也要求他们之间相互合作, 只有养护人员和技术人员的精诚合作, 才能将园林绿化工作做到最好。同时管理方面也非常重要, 一个好的管理方案是领头羊, 可以带领工作者们正确前进, 所以要制定出科学的管理方案来抓住绿化管理工作中的重点, 从而进一步提高园林中植物的成活率, 促进园区环境的改善<sup>[1]</sup>。

## 2 我国道路绿化景观设计浅析

### 2.1 合理设计道路绿化和景观的必要性

2.1.1 推动道路绿化和园林景观建设更加完善  
道路绿化景观设计不仅可以使道路中的景

观更加美丽, 还可以为城市的空气质量做出贡献, 因为植物可以净化空气, 防止风沙。城市园林的建设可以帮助城市居民和城市地区应对恶劣天气, 减少甚至避免恶劣天气的负面影响。据统计, 近年来, 中国沿海城市受恶劣天气影响的程度远低于内陆城市。道路绿化和景观设计的合理性对改善城市环境具有重要意义。随着时代的发展, 城市化建设越来越受到人们的重视。随着大量农村人口向城市转移, 城市人口越来越多, 使其分布越来越集中, 这也将导致城市环境压力变大。因此, 道路绿化和景观设计工作可以帮助城市建立一些绿化带和生态廊道, 在一定程度上改善城市环境, 也极大地帮助城市解决污染问题, 从而进一步提高城市环境质量<sup>[2]</sup>。

### 2.1.2 提高道路景观中植物的成活率

道路绿化中植物的成活率是道路绿化能否继续建设的关键。道路公园要想高效、稳定地发展, 植物的成活率必须达到90%以上。因此, 在道路园林建设施工中, 必须准确地考虑其位置。根据当地气候和地形因素, 确保道路园林植物的成活率和正常生长。

### 2.1.3 绿化景观的层次分布

采用立体绿化结构, 即地被植物、灌木、乔木自下而上种植。这种三层结构可以最大限度地改善道路交通和环境条件。市政道路绿化景观设计采用单体与组团相结合, 纵横面加宽, 高层乔木与底层灌木地被植物相结合, 充分利用道路绿化空间, 丰富道路结构, 使绿化效果更加立体。在功能上, 要满足行车视线和行车限界的要求, 统筹安排城市绿化树木与城市市政建设设施, 保

① 作者简介: 李文芳(1973—), 女, 本科, 园林工程师, 研究方向: 城市道路绿化。

证树木立体生长环境。市政道路绿化景观园林的设计,要根据当地气候和文化特点选择合适的树木,并结合道路的具体情况,选择的树木植被能在特定的道路条件下生存和生长。还应注意土壤的要求,对不适合植被生长的地方,施工期间应适当改善土壤质量。

## 2.2 道路绿化及景观设计的种植方法

道路绿化中的种植方式丰富多样,可根据不同道路的绿化需要进行选择,更好地达到因地制宜的效果。下面对不同的植物种植方法进行分析。(1)单株植物介绍:在道路绿化中,色彩鲜艳的彩叶植物可与绿色植物搭配,既能为城市道路呈现不同的视觉效果,又能为城市呈现独特的景观。应试着选择树形优美或颜色多变的植物进行孤植引种,因为这样可以更好地体现孤植的景观效果。在选择单株种植模式时,还应考虑周边环境的色彩,以便更好地突出单株种植引种的生态意义。(2)丛生种植简介:分级丛生种植方式在道路绿化中也得到广泛应用。集群种植的应用方法可以以绿色植物的树冠为基线,在浅色建筑的背景下引入一些色彩鲜艳的植物,也可以很好地反映不同植物的多样性。可以看出,这种层次化的集群种植方式可以很好地呈现道路绿化的不同颜色组合,从而改善道路景观的整体氛围。

## 3 市场道路园林绿化施工要点分析

### 3.1 施工前期的准备工作

为了保证市政道路绿化施工达到预期目标,前期准备工作是不可忽视的,正式开始施工前,应重点开展以下工作:(1)经由专业的园林绿化设计人员深入施工现场,综合分析施工区域植物的分布及种植类型,与此同时,充分考虑施工区域的地质环境、水文环境等因素,优先选用本土植物,这样有利于保证植物存活率,减少经济损失。(2)道路园林绿色施工过程中,要保证植物种植具有层次感,针对不同植物采取不同的种植方式。如果过度关注成片种植,不考虑阳光照射条件等问题,势必会造成植物存活率低,严重情况下还会出现大面积死亡。为了避免这一问题的产生,进行植物规划和种植时,必须充分考虑植物的生长条件。(3)设计人员与施工人员协同作业,做好技术交底工作,这样施工人员才能正确理解设计图纸,并且根据施工区域的实际情况对设计方案提出改进意见,通过双方互助,保证设计效果最为理想,对道路园林绿化施工起到指导作用<sup>[3]</sup>。

### 3.2 严格监管施工全过程

有时道路园林绿化施工过程中会遇到不同的

突发状况,只有对施工全过程进行整体把握和管理,才能将施工问题控制在根源。结合道路园林绿色施工现状来看,将其施工过程的控制要点总结为以下几点:(1)分析和测试土壤的土质。植物种植前做好翻新工作,保证土壤的松软程度适中,也要关注土壤的水分含量,确保达到植物种植要求,这样对提升植物存活率有帮助。(2)植物种植过程中,要严格按照施工设计图纸进行,不能凭借施工人员的主观意愿随意种植,保证植物种植与预期效果相吻合。(3)加强施工过程的监督和管理。一些施工单位为了获得更大利润,实际施工过程中,为了降低成本投入,肆意缩短工期,导致一些施工人员为了赶上进度出现更多的违规行为,这就需要专业的监管人员对施工现场进行管理,以保证施工质量。

### 3.3 植被种植要求

市政道路园林植被最适合的种植季节是春秋两季。如果在春季栽种植物,应该选择耐寒性较弱或常绿类植物。而秋季和落叶三月内的移栽则最好选择落叶型植物,迎合生长季节的同时还能增加美观感。市政道路园林植物的种植主要有两种方式,分别是裸根苗种植和土球苗种植。裸根苗种植方式是把裸根苗放入土坑,将土坑半填满后提起树苗,使树苗的根部平行或略低于地面,然后再将土坑填满以形成复合层;土球苗的种植,要先把土球苗放入挖好的坑中,然后用少量土覆盖树苗,并观察树苗的垂直度,防止其弯曲生长。在稳定了树苗的向地生长方向后,撤除土球苗包装袋并用大约30cm厚度的土壤填满土坑即可。我国的市政道路园林绿植种植方式基本上都采用如上两种方式。

### 3.4 施工现场安全与交通问题

市政道路园林施工场地多半位于城市中心的繁华地带,通常会出现交通繁忙、人员拥挤的情况。因此在进行园林施工工作之前,要充分考虑到场地的车流量情况和交通安全,提前在合适位置设置隔离带和警示牌。相关工作人员也要注意做好防护措施,穿戴较为显眼的黄橙色工作服,佩戴好相关安全装备,提醒来往车辆、行人的避让。施工单位的管理人员也要提高管理水平,在工作开展前对施工人员讲解注意事项,工作过程中注意监督施工人员以确保其行为的规范;严守岗位,禁止擅自变更施工工序。由于市政园林施工工程规模较大,所需要的人员比较多,因此需要管理人员协调好各方的关系,确保沟通交流的有效性,并明确每个工作人员的职责范围,这样可以有效提高施工效率和质量。在完成施工工作

后, 管理人员应及时清理施工产生的垃圾、残渣, 恢复道路原有的交通功能。

### 3.5 做好植物移栽后工作

园林植物在移栽过后有时会出现折断情况, 施工单位需要采取一定管理和防护措施来预防这种情况的出现。可以用草绳捆绑植物的树干, 再利用杆子将其固定, 防止植物被外力折断。夏季植物蒸腾作用旺盛, 会较多失去水分, 为了提高夏季移栽植物的成活率, 可以在早晚进行灌溉并喷洒适量农药。除此之外还要做好土壤排水工作, 及时清理积水, 以避免雨季洪水破坏植物根部; 在冬季做好植物防寒措施等。

## 4 提高道路绿化园林景观设计的施工水平的措施

### 4.1 道路绿化施工前准备

道路绿化景观园林施工前的准备主要有三点: 第一, 需要对施工材料和图纸进行严格的检查和审核工作, 判断它们是否能胜任此工作的主要目标。尤其是材料和图纸的可实施性, 是否能合理地安排施工的进程。如果在检查过程中出现一些情况和问题, 必须在第一时间对其进行合理调整, 避免因为问题影响施工进度, 导致时间和资源的浪费。第二, 主要是施工现场的问题, 需要对施工现场进行彻底的清理。施工现场一定会用到水路、电路和设备等, 要对他们进行充分的维护和保养, 这是施工现场施工顺利进行的重点和前提。同时, 也需要将灭火措施落实到位, 设置消防栓等灭火设备, 可以从根本上保证对火灾隐患的预防, 也充分说明消防栓在施工现场的重要作用和必要性。第三, 需要注意施工场地中的垃圾问题。垃圾主要包括生活中的垃圾和建筑工程产生的垃圾, 施工前一定要将他们进行彻底的清理。

### 4.2 微地形施工

微地形的施工主要有以下三点: (1) 不同地区的具体地貌和地形之间都大不相同, 存在很大的差异性。在设计景观的过程中, 要凭借当地主要的地貌变化作为设计的主要依据和目标。在设计过程中, 要大力发挥当地地貌的优势, 使道路绿化的精巧性和美观性得到质的提升, 这也是一种对不同地区造景的最合适的一种方法。通过微景观准确科学地进行施工, 可以将最佳的观看感受带给大众。(2) 在施工前期, 一定要充分利用当地的环境的特色, 可以直观地体现出当地特有的风景。要根据当地的实际情况, 做到就地取材, 在满足上述原则的前提下, 才能更高效合理地塑造微地形。这也是一种对不同地区造

景的最合适的一种方法。(3) 和当地周边地区的建筑风格进行协调和搭配, 也是景观工作的条件之一, 是景观设计与现实环境结合考虑的必要条件, 致使城市道路面貌焕然一新又相互协调。

### 4.3 定期进行植物灌溉

水资源是保证道路园林植物正常生长的又一要素, 进行浇水灌溉养护时, 养护人员要制定灌溉周期及相应的灌溉原则。若为耐旱植物, 则少量灌溉即可, 避免水分过大造成植物水涝, 影响其正常生长。对水量需求大的植物, 如果单靠雨水很难保证其充足的水分, 应结合植物类型及特点, 按照实际需求进行灌溉, 避免灌溉频繁造成植物死亡。因此, 养护人员要掌握植物生长习性, 从实际情况出发, 保证灌溉的科学性, 为植物健康生长提供充足的水分。

### 4.4 定期修剪植物和清除杂草

定期修剪植物和去除杂草是保证植物正常生长的重要工作, 不仅可以保证植物的美观性, 还可以减少水分、养分的流失, 有利于植物健康生长。通常, 植物生长过程中, 会出现顶端优势的现象, 植物生长素都聚集在顶端位置, 这种现象直接影响植物的生长速度, 导致处于低端的植物枝干生长缓慢, 最终呈现出顶端枝条乱长的现象, 使园林绿化工程的美观性严重受损, 还会造成大量资源浪费。另外, 要定期清除杂草, 避免杂草汲取植物养分, 导致植物生长缓慢。

## 5 结束语

道路绿化园林景观设计的合理性是提高整个道路绿化工作水平的重中之重, 在施工管理的过程中, 一定要结合道路的具体情况, 无论从规模、结构或未来发展方面, 都要具有足够的合理性。方案制定后, 更重要的是在工作过程中一定要严格执行方案。如果在工作中发现方案的不足之处, 要及时解决, 并将方案具体化, 保证整个工作质量达到标准与要求, 使道路绿化园林景观建设工程得到最大的经济效益与社会效益。

### 参考文献

- [1] 朱勇, 潘晓转, 张英, 等. 道路绿化植物种类及应用研究[J]. 湖北农业科学, 2019, 49(7): 1656-1659.
- [2] 李月琴. 市政道路绿化园林景观设计施工探析[J]. 现代园艺, 2012(24): 93.
- [3] 吴暑丰. 浅析湖南娄底市城市道路绿地植物的应用[J]. 广西林业科, 2019(33): 39.