

经济新常态下提升交通运输经济管理水平探析

刘超 商纯纯

(东营市铁路港航发展中心, 山东 东营 257000)

摘要:我国交通运输业发展迅速,且每年的交通运输量呈现不断递增的发展趋势,给行业创造产值的同时也给国民经济贡献了力量。经济管理作为交通运输行业中需关注的重点问题,为适应经济新常态下的发展环境,处于交通运输行业中的每个企业都要紧跟最新的发展理念,积极进行发展变革,加强在经济管理方面资金、技术等投入,保持经济管理的高效性。

关键词:交通运输;经济管理;控制策略

中图分类号:F512 **文献标志码:**A



1 导言

交通运输业作为国民经济的支柱性行业,在整个国民经济发展中起到的基础性作用不容忽视,尤其在我国经济结构调整的背景下,更应发挥其自身效能,切实依照现代市场经济理念,遵循现代市场经济规律,实现交通运输经济管理模式的优化,继而转入更加高质量的发展格局^[1]。鉴于此,本文针对当前经济新常态下提升交通运输经济管理控制策略进行分析,以供参考。

2 交通运输经济发展背景

随着我国经济发展的速度加快,我国的交通运输经济市场越来越广泛,国家也逐渐开始重视交通运输经济发展,因此,我国的交通运输经济发展也出现了许多特点:首先,交通运输工具的多样化增加,提高了交通运输工具的运输速度,除此之外,随着电子商务的发展,交通运输经济目前具有快速发展特征。其次,随着人们对交通运输质量要求的提高,目前的交通运输具有服务性,即能有效地满足人们的生活需求。最后,交通运输的普及性降低了交通运输消耗的成本,为后续交通运输的发展提供了资金支持。随着交通运输经济发展特征的形成,目前的交通运输经济发展出现了困境,应该研究相关的改善措施来解决。

3 交通运输与经济发展的关系

要想快速推动区域经济的增长,修路是基础,同时公路基础设施是当前国民经济发展的动力支撑,修

路也是为了发展经济。为了能在经济中注入新活力,在改革开放之后,我国交通运输业实现飞跃式发展。在此背景下,社会经济得到显著发展,由此可以看出,国民经济发展和交通运输业发展密不可分,两者之间关联关系比较紧密。第一,交通运输业可以带动地方经济的发展。交通运输业发展是为了推动当地经济的发展,以及把一个地区内优势资源向外输出,因而经过多年之后,可以看出在交通运输业比较发达的城市内,居民生活水平有很大的提升。以山东省作为例子,山东省内的交通运输业有了质的飞跃,交通经济规模快速提升,使山东省经济在北方城市排名前列,山东省内高速公路质量相对较高,这也是带动区域经济增长的基础,在经济发展背景下,人们生活水平也有了显著的提升。第二,地方经济发达可带动交通运输业的发展。国内高速公路和城乡道路建设的质量逐年提升,特别是在一线城市或者经济发达的城市,道路的质量高于其他城市。同时这些高品质也会有效地带动当地经济的增长,这就会形成一个良性的经济循环,当地的地方经济发达地区会加大当地交通运输业的投入,而交通运输业的发展也会促进当地经济的发展,形成交通运输业与经济发展的共赢局面,对那些经济不太发达地区,因经济落后,给予交通运输业的投资资金较少,也会造成经济增长水平偏低,限制了当地经济的增长,可以看出交通运输业的发展与当地的经济发展之间有相辅相成、互利共赢的关系。

4 交通运输经济管理中的现实问题

4.1 欠发达地区交通基础设施薄弱

我国在交通设施建设方面的资金投入相对较大,逐步在全国范围内构建完善的交通网络,覆盖全国的公路、铁路等交通网络,给交通运输行业的发展提供了基础设施保障。但因为我国各地区的经济发展水平参差不齐,这些经济相对落后地区的交通运输行业发展水平偏低,主要是因为这些地区的地形地质等条件恶劣,交通设施的建设难度较大,并未在这些地区内构建完善的交通运输网络,正是因为交通设施的薄弱,给交通运输经济管理带来了一定的限制^[2]。

4.2 资金保障不足,经济发展不平衡

快速发展的交通运输业对改善人们的生活质量、推动我国交通运输经济的发展有十分重要的意义。目前,我国重大交通工程建设中的高速及跨越式发展战略,对城市基础设施资金与投入的长期建设需求潜力还显得十分巨大,我国目前城市内的各重大市政交通基础设施工程项目的投资总额与建设社会经济投资的总体规模都在日益增大,施工与资金成本及支出水平也必然会随之大幅上升。因此,在保证现阶段投资的一定规模基础上,交通运输工程项目企业涉及在各项重大社会经济政策和社会发展目标等方面都需承担各项资金成本及其保障能力,这可能逐渐地演变并成为未来我国交通运输行业持续发展必须面临的最现实的挑战之一。

4.3 交通运输经济管理人力资源急需进行优化

其一,交通运输经济管理人力资源基础不实,当前的人力资源结构不合理,交通运输经济管理工作部分都是依照传统模式来进行的,没有市场调研,没有预算综合管理,没有先进的财务管理模式,仍照本宣科地依照之前的路子进行,使交通运输经济管理工作处于原始僵化的状态,这就意味着交通运输经济管理人员的创新意识缺乏;其二,当前交通运输经济管理岗位中,很多人的现代市场经济理论素养偏低,对先进理财手段、筹资管理、预算管理的认知是比较浅层次的,也就是他们在交通运输经济管理中的素质和能力是不够的,致使其难以切实地将市场经济理念应用到交通运输经济管理工作中去。

4.4 区域发展差异性

交通运输经济管理的过程中,同样存在区域发展差异性的限制,我国幅员辽阔,不同区域之间的经济、技术发展都表现出明显差异,而这种发展差异使交通运输的发展平衡性不够。当前的发展趋势下,部

分地区的经济发展依旧深受传统发展理念和模式的影响,并未形成现代化的交通运输产业结构。因为存在一些落后地区,在总体的发展下,经济发达地区与欠发达地区的情况差异越发明显,不平衡发展使产业效益低下,未来有巨大的行业发展潜力^[3]。

5 提升交通运输经济管理控制策略

5.1 增强合作意识与管理中的法律意识

交通运输经济管理中,同样需增强合作双方的法律意识,积极开展合同管理工作,用合同来约束双方的行为。市场经济条件下的一切交易活动开展时,为保障交易双方的合法权益,双方之间需签订合同,且在合同签订之后,项目实施过程中,双方都要切实履行职责,严格按照合同规定做好相应的工作。为提升交通运输经济管理的综合水平,在经济管理活动开展时,各个岗位人员应有足够的法律意识,能严格执行合同中每项条款的规定;在交通运输合同的签订环节,需保障合同具有法律效力,一切合同内容都需以国家法律法规作为前提。我国在积极开展“一带一路”建设,而这给交通运输行业的发展带来了崭新契机。各个交通运输企业可在此环境下,加强与沿线国家的商业贸易合作,并在这些交通运输项目的实施中,逐步建立相对完善的合同管理制度,使在项目实施的过程中,能通过科学的合同管理来解决在项目实施中的一切纠纷,细分各个部门和岗位人员的工作责任^[4]。

5.2 增加资金投入

任何经济的发展都需要以资金为基础,尤其是与基础设施建设和资金投入关系密切的交通运输经济,因此改善现有的交通运输经济发展必须重视资金投入问题,从交通运输经济资金需求出发,有效地控制经济发展成本。目前,受交通运输经济特殊性影响,现有的交通运输经济资金来源十分有限,影响交通运输基础资金的稳固,面对这种情况可以拓宽资金来源,在保障资金有效性情况下吸收各个领域的资金投入。随着交通运输经济的资金来源多样性增加,必然会面临资金管理问题,因此在交通运输经济发展过程中需要进一步加强各个渠道资金的管理,设置资金收支平台,记录每一笔资金的来源及去路,保证资金的合法性,最大限度地提高资金的利用率。相关的政府部门可以制定关于交通运输经济发展资金投入战略,设置专项发展基金,确保交通运输项目有充足的启动资金,各个交通运输经济建设单位还需要积极承担交通运输项目中的责任,保障交通运输工具的使用安全,逐渐完善现有的交通运输系统,进一步促进后续交通

运输经济发展。

5.3 强化自身管理

在交通运输行业发展中，为提升经济管理的总体水平，应利用经济管理来解决交通运输过程中的诸多问题，各个企业在参与交通运输的过程中，同样需加强自身的内部管理，运用科学的内部管理和监督，给交通运输的经济管理提供管理保障。经济新常态的发展形势下，市场经济发展形势、发展要求同步调整，给交通运输行业的发展提供了良好的外部条件，但交通运输行业要保持长远稳步的发展，需适应外部条件的不断变化，通过自身管理来提升行业的环境适应性。根据行业发展经验，交通运输企业要立足于自身的发展现状，不断总结行业的发展趋势、规律和要求，准确把握自身发展中所存在的优劣势、未来发展方向，对原有的管理模式加以适当调整和优化，整合企业中的现有资源，不断进行资源的合理配置，加强人才调配，使每个岗位人员能在自身的工作中发挥作用^[5]。

5.4 重视基础设施建设

交通运输经济发展情况与交通基础设施建设有重要关联，各个区域的基础设施建设存在差异，因此，不同地区的交通经济发展水平也不同，想要平衡各区域的交通运输经济，促进区域和谐发展，务必要加强各个区域的交通基础设施建设，结合设计的交通运输管理体制，共同促进区域交通运输经济平衡发展。交通运输基础设施与几个方面相关，最重要的就是地区对交通运输基础设施的投入问题，因此在交通运输经济发展的过程中，各个区域的政府可以注入适量的扶持资金，结合管辖区域的经济现状，充分应用国家的相关财政制度，有效地发展符合地区现状的交通运输经济。在政府资金投入的基础上，还可以引进其他渠道的基础设施建设资金，进一步保证交通运输基础设施的建设质量。除了交通基础设施的资金投入问题外，目前还存在一定的技术问题，因此在基础设施建设时，需要重视技术对基础设施建设质量的影响，需要积极响应政府号召，开展技术扶持，促进相关人员获得技术指导知识。各个区域政府在基础设施建设过程中需要积极宣传基础设施建设技术，完善基础设施检验方案，核对基础设施建设施工中可能会使用的施工器材，切实保障基础设施的施工需求，促进区域交通运输经济平衡发展。

5.5 协调交通运输与区域经济的发展

交通运输快速发展是区域经济发展的前提，同

时，交通运输发展会制约经济发展，为此，需保证交通运输与区域经济之间的协调关系，只有保证交通运输发展，才能促进区域经济增长。在区域经济发展中，从全局和长远发展角度考虑，应与各区域交通发展实际相结合，科学设定交通设施、交通道路，制定有利于区域经济发展差异化的交通运输发展战略，使交通运输与区域经济能相互促进，达到经济发展和交通设施布局最优的效果。同时，要加快区域交通运输市场一体化进程，强化整体发展观念，实现区域内不同要素、不同运输方式的互补，努力形成区域发展的统一大市场。第一，加快区域经济发展，要努力缩小区域间经济发展的差距，保证各区域经济发展平衡；第二，在交通运输发展中，应提升资金投入的使用率，减少土地占用，避免浪费，降低施工成本；第三，建立及完善交通运输对区域经济发展的影响机制，提高发展水平。

5.6 加快信息化建设

随着我国的经济发展，信息化水平不断提高，要加强物流运输经济发展的信息化建设，提高交通运输行业工作人员信息化专业水平，构建信息化网络平台，提高对信息化资源的重视，对信息资源进行整合以及细化，增强交通运输业与其他行业的信息交流，促进信息资源的有效流动，为交通运输经济管理提供正确的发展方向。

6 结束语

综上所述，各个行业都进入新发展阶段，尤其是交通运输行业有更大的发展可能性。为全面提升整体的行业发展水平，各个交通运输企业都应加大经济管理力度，严格通过经济管理来提升行业发展水平，以创造更高的效益。

参考文献

- [1] 张豪杰.经济新常态下提升交通运输经济管理水平探析[J].经济研究导刊, 2021(22): 37-39.
- [2] 王建华.经济新常态下公路交通运输经济管理重要性分析[J].技术与市场, 2020, 27(4): 167, 169.
- [3] 牛伟.探讨经济新常态下公路交通运输经济管理[J].中国集体经济, 2020(20): 27-28.
- [4] 杨艳.经济新常态下交通运输经济管理重要性分析[J].运输经理世界, 2020(3): 23-25.
- [5] 岳小川.经济新常态下公路交通运输经济管理重要性探微[J].中外企业家, 2019(14): 64.