螺旋缠绕法非开挖修复管道运用研究

魏毅东

(深圳市利源水务设计咨询有限公司,广东 深圳 518000)

摘要:现阶段,非开挖修复技术已经在我国排水行业被普及,应用于城市道路环境、公用行业中。但目前排水管道仍存在破损严重、强度较低、渗透率较大等问题。基于此,本文结合实际思考,首先简要分析螺旋缠绕法的主要内容,其次阐述螺旋缠绕法在非开挖修复管道中的具体应用,最后分析螺旋缠绕法运用方法,以期对相关部门的各项工作有所帮助。

关键词: 螺旋缠绕法; 非开挖修复; 管道中图分类号: TU992.05 文献标志码: A

随着时代的不断发展,以及我国经济效益的不断提升,政府及相关部门更加关注地下空间中管道建设工作。在此背景下,为扩大网管规模,应增加对管线布置工作的关注度,控制地层沉降基础结构主阳台,保证其不会发生损坏,承压管道不易产生老化、破裂以及污水泄漏等问题。借助对螺旋缠绕法的利用,保证排污系统的顺利运行,发挥城市管道的输送作用,提升人们的生活质量。

1 城市排水管道非开挖修复技术

1.1 小管穿大管

在破损管道的基础上套入新排水管道(如:內衬短管、U形管等),可有效解决燃眉之急。

1.2 树脂固化

使用新的排水管道[现场固化、CIPP(Cured-in-PlacePipe,原位固化法)]达到修复工艺要求,利用遇光固化、树脂加热的工作原理,保证管道内水压、气压的合理翻转,避免给管道内部造成影响。使用热水对管道内部进行加热,保证树脂在管道内部能固化,填补内部的破损问题,实现整段管道的修复。采用局部修复、接口处修复方式,规避管道渗漏风险。

1.3 螺旋制管

螺旋制管作为当下较为常见的修复方式,可根据管道内壁的光滑程度、过水能力,增加混凝土的应用,控制具体的施工位置,保证材料整体占地面积不会太大,这样可实现长距离的管道修复,有效缩短工程的施工时间,避免出现成本造价过高的问题,使管道通水特点能在非开挖修复技术中充分体现,从而达到修复排水管道的目的^[2]。

2 螺旋缠绕法的主要内容

2.1 螺旋缠绕内衬修复工法

2.1.1 缩径扩张型

缩径扩张型仅适用于结构破损不大或修复水泥管、污水渠、被腐蚀的金属管道以及玻璃钢塑料管中。首先,管道直径应在150~1050 mm,设计缠绕直径应小于原管道口径。在施工前期,专业的操作人员使用缠绕机检查井底部状态,控制地面上型材的运送方式,依次送入缠绕机,使型材被固化,调整初始管口的规格,再进行二次缠绕,保证其能进入下一检查井内。若出现停止缠绕的现象,可将末端固定,运用拉动钢线使管道实现对整体的扩张,保证原管道壁紧贴下水管,避免出现破损、泄漏等问题^[3]。

2.1.2 机头牵引型

为修复原管道结构的破损,可使用机头牵引型修复法,其适用的管道口径为800~1800 mm。这样可保证机头能在管道中正常行走,通过贴壁运行的方式降低过水工作中的损失,修复管段缺失的区域,避免产生过多的成本损失。

2.1.3 钢塑加强型

钢塑加强型主要应用于聚氯乙烯型材外部,起到加固作用,强化管道刚度及硬度。在此背景下,由于管道强度较高,其适用于较深区域的掩埋,仅需掌握原管道的破损程度,测定口径、砖渠、水泥管以及腐蚀金属管道的损坏程度即可。钢塑加强型适用于囚径管道中,占据一定大口径管道修复优势。工作人员为保证此项工作的完整性,可加快施工速度,通过带水的方式,避免对地面交通产生过多的影响,控制具体施工用地,保证周围环境不会受到污染。可通过机械安装的方式开展后续工作,一来避免依赖员工,二来可适用于复杂的施工环境,能及时中断施工,达到灵活施工的目的^[4]。

使用内衬管结构设计的方式, 计算内衬管的独立 承受外部荷载参数,完成内衬管壁厚设计以及内衬管 的结构设计, 具体公式如下

$$t=0.721D_0 \left[\frac{\left(\frac{M \times qt}{C}\right)^2}{E_L \times R_W \times B^2 \times E_S} \right]^{\frac{1}{3}}$$
 (1)

$$q_1 = 0.00981 h_w + \frac{y \times H_s \times R_w}{1000} + W_s$$
 (2)

$$R_{\rm w} = 1 - 0.33 \times \frac{H_{\rm W}}{H_{\rm m}} \tag{3}$$

$$R_{w}=1-0.33 \times \frac{H_{W}}{H_{S}}$$

$$B'=\frac{1}{1+4^{e-0.213H_{S}}}$$
(4)

$$\frac{tE^{1/3}}{D_0} \ge 0.1973 \tag{5}$$

式中,q为管道的外部压力; R_w 为水浮力因素(最小取 值为0.67); H_w 为管底以上地下水位高度; H_s 为管顶 覆土厚度; W。为活荷载; B'为弹性支撑系数; $E^{1/3}$ 为管 测土综合变形模量: E为内衬管短期弯曲弹性模量: E, 为内衬管的长期弯曲弹性模量; e为自然对数; Y为土 的重度(KN); D。为内衬管管道外径; M为安全系数 (取2); C为椭圆度析减因子; t为内衬管厚度。

由此方式, 应用管道修复新工艺实现一边焊接一边修 复,利用大管道将其套住,在管道空隙内灌注黏合 剂,方可实现临时修复,保证不会对现有水流量造成 影响,以缠绕的方式保证螺旋内衬工作的顺利开展, 使内部形成压制卡口。若水深达到30%,则不能开展此 项作业[1]。

此方法在施工期间可分为两个阶段,首先,通过 缠绕的方式,将PVC(Polyvinyl chloride,聚氯乙烯) 型材与钢带进行协调,确认两者间无问题后,方可进 行检查工作。使用专用的缠绕机,将型材与钢带共同 压制,在确保检查井装套稳定的前提下,进行注浆工 作,实施完毕后方可进入下一检查井,有效填补新旧 管道之间的空隙。施工人员需控制填充浆的配比,以 此提高新管的强度。

2.1.4 贴壁自行型

对大口径且形状不规范的管道进行分析, 了解其 难于修复的特点,利用缠绕机的拼装实现对内部管道 形体的检查,应用钢型材互锁构架出强度较高的管 道。这适用于口径周长为2000~6000 mm的管道,这样 可加强在新旧管之间的测定,规划出具体注浆区域, 保证注浆工作的顺利开展,利用钢型材互锁缩短构件 之间的距离,通过缠绕作用提高新管强度。

2.2 螺旋缠绕工艺内容

2.2.1 工艺原理

使用聚氯乙烯型材检查井底部,运用专业的缠绕 设备保证管道内部口径固定的一致,增加管道之间的 联系性,实现管道结构的无缝连接,以此形成具有 防水性能的新管道,确定两部分管道之间距离后方 可在空隙内灌注水泥砂浆, 保证螺旋缠绕法的顺利 实施。

2.2.2 工艺流程

采用前期准备--原管道清洗--管道检测--缠绕机 应用-添加润滑剂-确定管道缠绕位置-加入钢丝材 料一空隙灌浆一管道检查、支管设置一二次检测一浸 水试验的方式保证施工工艺流程的完整性。

2.2.3 主要施工工艺

管道参数、检测现场工作井、设备准备、管道清 洗等皆为主要的施工工艺。工作人员需测定孔井位 置,在进口处进行修复管道操作,控制管道规格,保 证修复管道的无限延长, 在施工期间避免出现接口, 进而达到螺旋缠绕法非开挖管道修复的标准。

2.3 螺旋缠绕法的技术优势

可实现真正意义的非开挖,利用带水作业的方 式,一次性测定施工距离,全程无须实施加热、充气 等烦琐的程序,可合理控制使用时间并具有施工占地 面积较小的优势,进而提高施工速率。

3 螺旋缠绕法在非开挖修复管道中的具体应用

3.1 螺旋缠绕法非开挖修复管道中的注意事项

3.1.1 加强信息收集工作重视程度

做好开工前期的勘察工作,保证准备工作的完整 性。工作人员可测定管道长度,检查井的实际长度、 管道直径(其中包括最大直径以及最小直径),适当 调整缩径范围,保证管节长度、管道现状、用途以及 弯曲程度等不会出问题。若施工区域管道出现错台、 流量不符合等问题,应及时向上级汇报,调节管道的 纵向、横向以及顺向状态,方便检查井的高度。同时 应检查井内是否有台阶(或梯子),在最小范围内进 行封道施工,了解井附近是否可以停车,以此规划具 体的施工时间。

另外,为保证信息收集工作的准确性,应通过修 复的方式保证检查并各项指标满足施工要求。例如: 测量工作不准确会造成缠绕安装工作中出现问题;前 期技术人员相关信息收集不准确、员工经验不足,亦 会对此工程造成影响。

3.1.2 增强型材质量检查工作

因为管道型材在运输期间易出现破损现象,咬合 部位易产生变形, 若出现咬合不严的现象, 则会增加 质量隐患出现的频率。例如:钢材T形带肋平面尺寸 (PVC/T形带肋高度)见表1。

表1 钢材T形带肋平面尺寸(PVC/T形带肋高度)mm

编号	PVC型材类型	126/20(T形) 钢带高度	126/15(T形) 钢带高度	91/15(T形) 钢带高度
1	· · 钢片厚度 ·	0. 7	0.6	0. 7
2		0. 9	0.7	0. 9
3		1.2	0.9	1. 2
4		1.5	1.2	1.5
5	· 钢片宽度	98.8	50. 5	116. 5
6		98.8	50. 5	116. 5
7		96. 5	50. 5	114. 5
8		96. 5	49	114.5

因此可加强对型材偏离状态的分析, 保证缠绕区 域的运行状态,确保管道机头与末端不会出现脱离现 象,规避质量事故发生的风险,根据地面特点进行分析,确保缠绕速度的一致性,把控型材支架的运行速度,定期检查型材外观有无破损。一旦发生破损,应及时进行修理,避免出现较大的损坏,并调整施工时间,及时通知指挥人员对此区域进行修复,提高钢带机的利用率,实现对型材质量的全面检查。

3.1.3 稳定型材焊接运行状态

结合缠绕工作开展前期进行考虑,保证驱动头的正常运行,增加对内部不同因素的了解,控制驱动头、钢带、型材等的质量,匹配缠绕笼的运行状态,适量插入聚氯乙烯型材,稳定连接锁扣的咬合状态,实现对检查井缠绕位置的测定,使其与原管道保持平行状态,达到缠绕全过程监控的目的。此外,若焊接区域质量不达标,则无法保证缠绕过程不会出现断裂等问题,应结合型材的偏离状态进行分析,将焊接台设置在作业区域,保证接头处不存在杂质,使用异丙醇、酒精或丙酮进行擦拭,将焊接压力控制在40 kPa内。这样可实现型材平顺,使管道之间黏结牢固。若作业环境温度较低,可通过接口处预热的方式保证两者的顺利焊接。

3.2 螺旋缠绕法运用方式

3.2.1 设备准备

做好前期准备工作,将所需设备(特殊缠绕机、不同口径缠绕头、软管及动力设备、发电机、闭路电视、支架、滚筒、灌浆泵、通风设备)安装在卡车上,确定各项设备检查无误后,进行二次调试,施工前期设备安装完毕后,开展非开挖修复工作,为后续操作奠定良好基础。

3.2.2 管道检测及清洗

清除管道内杂物,使用高压水枪进行清理,避免给新管安装带来影响。根据修复管线设置闭路电视,对各项操作进行监控及录像,记录管道内的障碍物,在特定情况下清洗,确定支管位置后方可进行安装,使管道更好地插入支管内,以此降低对后续安装操作带来的影响。

3.3.3 水流改道

螺旋缠绕工艺实施时无须有泵水的介入,使水流 改道工作在管内即可运行。但水流出现过急、过大的 现象会影响施工人员的安全,无法保证该工程满足业 主方要求。因此可利用泵水、水流改道的方式实现对 管段的修复,控制内部水流运行状态,检查上下游 管内水流状态,确保管道不会出现堵塞问题,增加对 螺旋缠绕新工艺的应用,在设备可执行区域间暂停施 工,使水流可以正常流通。

3.3.4 管道缠绕

在新管固定好规格后,方可进行缠绕,若聚氯乙烯型材注入缠绕机内较多,则可运用螺旋旋转型材进行互锁,保证两者在固定口径内充分融合,构建无缝的防水型新管。在管道各项检测完毕后,可应用在检查井,若到下一检查井内,应及时停止缠绕工作,固定螺旋缠绕口,使用电熔机,保证聚氯乙烯型材可被

充分利用。

3.3.5 管道灌浆

测量缠绕新管规格, 在衬管安装完成后, 方可在 衬管与母管之间设置形环,使用水泥浆液填满空隙, 使环面起到承载作用,保证母管载荷转移工作的顺利 开展,以便灌浆作用带到新安装管道上。但在操作环 节,对灌浆材料有一定要求,其需具有流动性小,水 合热量低、收缩能力小的特点, 因此, 控制水、水泥 的比例为1:3,这样可调节两者间密度,保证基础强 度在5 MPa以上。运用分段式灌浆的方式,使缠绕区域 不会出现杂物;利用注水压管进行灌浆,提高管道末 端的封闭性;确定注水位置到达管环面的一半后,方 可进行灌浆。这样可保证水泥浆不会对管道造成过多 影响, 使缠绕管相互之间进行黏合, 运用逐段灌浆的 方式可将每个管环面填满。同时应边注浆边振捣,利 用搅拌器控制环面状态, 避免出现水泥浆注浆过满等 问题, 使其在压力表可测定区域内, 进而控制内部升 压情况。

3.3.6 管道修复安装

以某排水管道改造工程为例,利用螺旋缠绕法控制具体的施工工期,将灌浆期限设置为1个工作日,螺旋缠绕设置为3个工作日。以两个班组为建设小组,分别成立灌浆小组以及螺旋缠绕制管小组,策划修复工程为30 d。应利用非开挖修复控制施工进度,勘察周围环境,控制该工程的实际占地比例,避免对交通、环境以及地下管线带来过多影响。就经济方面而言,非开挖修复技术既可节省材料成本,减少所需开挖路面,又可及时将路面故障问题进行修复,保证基坑支撑开挖、土方回填工作的顺利开展。利用螺旋缠绕法修复城市地下管道,工程造价金额节省至少30%。

4 结束语

综上所述,为提高人们的生活质量,可在非开挖修复管道中应用螺旋缠绕法,以保证现场工作井、管道清洗检测、管道缠绕以及水流改道等环节不会出现问题。若该方法未落实到位,不仅会增加对城市地下管线网络的影响,还会导致地下管道产生无法修复的问题,给人们的生活带来一定影响。因此,应充分发挥螺旋缠绕法的技术优势,避免管道出现严重破损,同时满足周边环境复杂的要求。

参考文献

- [1] 赵建敏, 贺治鹏.非开挖修复技术在某排水管道工程中的应用[J].云南水力发电, 2021, 37(12): 94-96.
- [2] 张彦彦,吴欢,何田.CIPP水翻固化法在污水管道非开挖修复中的应用[J].工程技术研究,2021,6 (22):113-114.
- [3] 周杨军,蒋仕兰,解铭,等.非开挖修复技术在城市排水管道维护中的应用[J].中国给水排水,2020,36(20):58-62.
- [4] 李子明.软土地基排水管道螺旋缠绕修复理论研究 [D].北京:中国地质大学,2020.